

今月のクイズ

平成28年に四輪車の整備不良で起きた事故のうち、タイヤの整備不良が約61%を占めていました。では、続いて約27%を占めていた事故の内容を、次の中から選んでください。

(答えは裏面)

- ① 制動装置(ブレーキ)不良
- ② かじ取り装置(ハンドル)不良
- ③ 車輪不良(脱輪、締め付け不良)



TOKIO MARINE
NICHIDO

車の点検整備を行っていますか？

車の所有者は、安全走行と環境保全のために、日常点検と1年点検、車検時の2年点検の3種類の点検を行い、不具合があれば整備を行って車を正常な状態に保たなければなりません*。

今月は、車の点検整備の実態と重要性を踏まえ、車を安全で正常な状態に保つための点検整備についてみてみましょう。

※道路運送車両法第47条

1ヶ月に1回以上は日常点検整備をしよう！

車の点検整備に関するWEBアンケート調査によると、日常点検整備は約6割の人が「する」と回答し、その頻度は「まれにする」が最も多くなりました(図1)。しかし、日常点検整備を「全くしない」と答えている人も多く、道路上にはタイヤの溝がすり減ってスリップしやすいなど、事故を起こすおそれのある車が4割近くも走行していることになります。車の使用頻度によって日常点検整備の回数は違ってきますが、少なくとも1ヶ月に1回以上は日常点検整備を行い、長距離のドライブ前にも必ず点検整備をしましょう。手間はかかりますが安全にはかえられません。

Q:「日常点検整備(日頃、ご自分で車を点検)」をすることはどの程度ありますか。

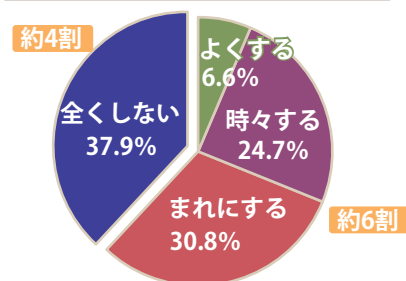


図1: 日常点検の実施状況

1年に1回、定期点検整備をしよう！

一方、1年点検と2年点検*の一定期間ごとに行う定期点検整備については、「自動車の適正な状態の保持が法的に義務付けられている」ことを約9割の人が知りながら、その約半数の人は行っていませんでした(図2,3)。その理由として、「お金がかかるから」が最も多く約41%を占め、「面倒だから」が約39%と続きます。あなたは、定期点検整備を1年に1回行っていますか。

定期点検整備を行うには、エンジンやブレーキの仕組みなど専門的な知識や技術が必要となるので、車のディーラーや整備工場に依頼しましょう。また、自動ブレーキやクルーズコントロールなど電子制御装置を搭載している車の場合は「コンピューター・システム診断認定店」の名称がある整備工場で機能診断ができます。確かに、お金がかかるうえに面倒かもしれませんが、安全にはかえられません。走行中に突然ブレーキが効かなくなるなどの不具合で事故が発生しないよう、必ず点検を行しましょう。

Q: 自動車ユーザーには、自動車の点検整備による適正な状態の保持が法律によって義務付けられていることをご存知でしたか。

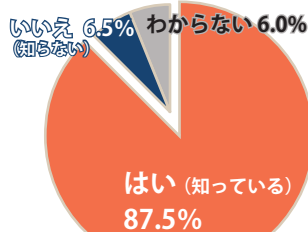


図2: 「自動車の適正な状態の保持が法的に義務付けられていること」の認知

Q: あなたは「定期点検整備(一定期間ごとに車を点検)」を実施していますか。

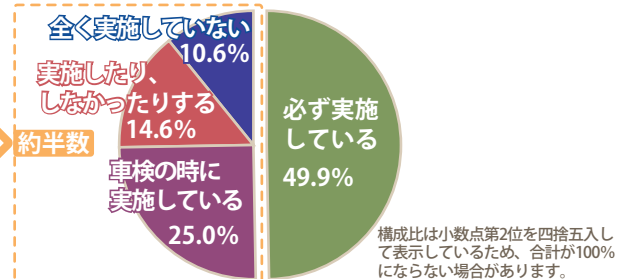


図3: はい(知っている)と答えた人の「定期点検整備」の実施状況

図1,2,3出典: 国土交通省 自動車点検整備推進協議会「平成29年度 自動車点検整備推進運動調査報告書」より弊社作成

*1年点検と整備＝「定期点検整備」道路運送車両法第48条第1項第3号 自動車点検基準(国土交通省令)第2条第4号(26項目の点検)

2年点検と整備＝「定期点検整備」道路運送車両法第48条第1項第3号 自動車点検基準(国土交通省令)第5条第2項第4号(1年点検の26項目+30項目＝計56項目の点検)

では、日常ではどこを点検すればいいのでしょうか。日常では、次の15項目の点検を行います※。不具合があれば、各車の取扱説明書に従い整備を行うか、車のディーラーや整備工場に相談しましょう。

※日常点検と整備＝「日常点検整備」道路運送車両法第47条の2 自動車点検基準（国土交通省令）第1条第2号



ブレーキ液の点検（ブレーキ・リザーバ・タンク）

ブレーキ液の量が、上限（MAX）と下限（MIN）の間にあるかを点検しましょう。

- 下限より少なくなると、ブレーキの効きが甘くなり、事故を起こす危険性があります。



冷却水の点検（ラジエータ・リザーバ・タンク）

冷却水の量が、上限（MAX）と下限（MIN）の間にあるかを点検しましょう。

- 下限より少なくなると、エンジンの熱を冷ませずに過熱（オーバーヒート）して、エンジンが停止してしまいます。



エンジンオイルの点検

エンジンについているオイルレベルゲージを引き出し、乾いたタオルなどでオイルをふき取ります。ゲージを差し込んで戻し、再度引き出して付着しているオイルの量をみます。ゲージに示された範囲内（「L」と「H」もしくは「F」の間）にあるか、色が黒ずんでいたり汚れが付着していたりしないかを点検しましょう。

- エンジンオイルの量が少なかったり、汚れたりしていると、エンジン内の部品が焼きつくなどして破損し、エンジンが停止してしまいます。



ランプ類の点検

ヘッドライト、スモールランプ、ブレーキランプ、テールランプ、ウinkerなどが正常に点灯・点滅しているか、汚れや破損がないかを点検しましょう。

- ランプ類が正常に点灯・点滅していないと、夜間に視界を確保できなかったり、他車や歩行者に自車の動きを伝えられなかったりするので、事故を誘発する危険性があります。



タイヤの亀裂や破損の点検

タイヤに傷がついていないか、溝に石などが挟まっていないか、タイヤ全体を目視のうえ手で触り点検しましょう。

- タイヤに亀裂や破損があると、走行中にパンクや破損してハンドルをとられる危険性があります。



エンジンのかかり具合や異音の点検

エンジンが速やかに始動し、スムーズに回転するか、異音がないかを点検しましょう。

- 走行中にエンジンに不具合が発生し停止してしまうと、ブレーキやハンドルの機能が低下し、適切な運転操作ができなくなる危険性があります。



ウィンド・ウォッシャ液の噴射状態の点検

ウィンド・ウォッシャ液を噴射させ、向きや高さが適当かどうかを点検しましょう。

- ウィンド・ウォッシャ液が適当な位置に噴射できていないと、フロントガラスの汚れを落とせず走行中の視界が悪くなります。

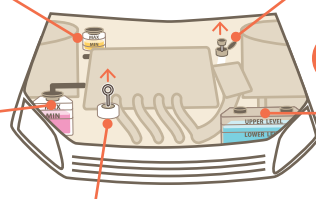


ワイパーのふき取り能力の点検

ワイパーを動作させ、低速および高速に切り替えて正常に作動しているか、ウィンド・ウォッシャ液がきれいにふき取れているかを点検しましょう。

- ワイパーが動かないと、雨の日にフロントガラスから水滴や汚れを落とすことができず、走行中の視界が悪くなります。

ボンネットの中を点検



ウィンド・ウォッシャ液の点検

ウィンド・ウォッシャ液の量が、十分にあるかを点検しましょう。

- ウィンド・ウォッシャ液が不足していると、フロントガラスの汚れを落とせないで、走行中の視界が悪くなります。

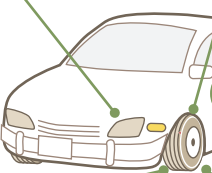


バッテリー液の点検

バッテリー液の量が上限（UPPER）と下限（LOWER）の間にあるかを点検し、少ない場合は交換しましょう。

- 下限より少なくなると、走行に必要な電気を供給できずに、エンジンがかかりづらくなったり、バッテリーが破損したりします。

車の周囲を点検



タイヤの空気圧の点検

タイヤの接地部分のたわみ具合を目視で確認します。たわんでいると感じたときは、エアーゲージを使ってタイヤの空気圧が規定の範囲内にあるか測りましょう。たわみがなくても、1ヶ月に1回以上は空気圧の点検をしましょう。

- タイヤがたわんでいると接地部分が広くなるため、縁石などにこすれて傷つくなどしてタイヤが破損する要因になります。

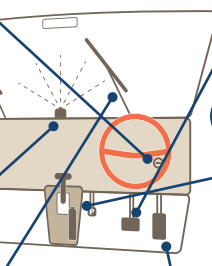


タイヤの溝の点検

タイヤの溝の深さが1.6mm以下になるとスリップ・サインが現れます。タイヤの溝が十分あるかを目視で点検しましょう。

- タイヤの溝が浅いと、路面が濡れている時にスリップする危険性があります。

運転席に座って点検



ブレーキペダルの踏み残りしりと効き具合の点検

エンジンがかかった状態でブレーキペダルを強く踏み込み、床板との間に適当な隙間（踏み残りしろ）があるか、ブレーキの効き具合が適当かを点検しましょう。

- ブレーキペダルの踏み応えに違和感がある状態で走行すると、ブレーキの効きが悪くなる可能性があり大変危険です。



パーキング・ブレーキの引きしろ（踏みしろ）の点検

パーキング・ブレーキ・レバー（ペダル）をいっぱいに引いた（踏んだ）とき、引きしろ（踏みしろ）が多すぎたり少なすぎたりしていないかを点検しましょう。

- パーキング・ブレーキの引きしろ（踏みしろ）が多いと、坂道などで駐車したときに車が動き出す危険性があります。

エンジンの低速・加速状態の点検

エンジンが温まった状態で、アイドリング時の回転がスムーズに続いているかを点検しましょう。次に、エンジンを徐々に加速させ、アクセルペダルに引っ掛かりがないか、エンストやノッキングを起こさずにエンジンの回転がスムーズになるかを、走行するなどして点検しましょう。

- エンジンの調子を点検しないと、走行中にエンジンが停止するおそれがあります。

出典：国土交通省「クルマの点検は、日々劣化するクルマを維持していくのに必要な措置です！」を参考に弊社作成

車を安全で正常な状態に保つため、1年に1回の定期点検整備と、1ヶ月に1回以上の日常点検整備を行いましょう。

今月のクイズの答え

①制動装置（ブレーキ）不良

出典：公益財団法人交通事故総合分析センター 平成28年 交通事故統計データ「人的要因 車両的要因別・当事者別 全事故件数（第1当事者）」より弊社作成

ご用命・ご相談は・・・

株式会社アサヒ ファシリティズ 東京都江東区南砂2丁目5番14号

北海道	011-231-3332	大阪	06-6201-8663
東北	022-211-1631	広島	082-222-7500
東京	03-5683-1184	九州	092-441-3768
名古屋	052-231-8824		



東京海上日動火災保険株式会社

企業営業開発部

〒100-8050 東京都千代田区丸の内 1-2-1

TEL 03-5288-6589 FAX 03-5288-6590

URL <http://www.tokiomarine-nichido.co.jp/>

担当営業課 建設産業営業部 営業第二課